

附件 1：主题信息表

第一篇章 战略引领：构建交通强国的宏伟蓝图

深入解读国家战略方针，剖析其对交通运输行业的深远指导意义与实践价值，以新质生产力为引擎，驱动行业迈向更高水平的发展实践。通过精准领悟战略要义，将创新力与执行力转化为推动交通强国的强劲动力，开辟交通运输高质量发展的崭新格局，为新时代交通事业注入磅礴新动能。

1. 中欧班列：以时代使命牵引“一带一路”，共筑人类命运共同体恢弘篇章

在以习近平同志为核心的党中央战略引领下，“构建交通强国的宏伟蓝图”不仅是中国交通体系现代化的追求，更是将中国的交通优势转化为国际合作的桥梁，推动“一带一路”倡议下的互联互通与全球共荣。通过铁路等交通设施的基础性作用，中国在全球经济版图中展现出越来越重要的地位与担当，彰显了作为交通强国的战略抱负。在“一带一路”倡议中，铁路运输凭借其运量大、成本低、受自然条件限制少的独特优势，成为“陆上、海上、天上、网上”四位一体互联格局中的重要支撑，体现了中国在全球交通领域的核心追求。

作为国民经济的重要动脉，铁路历来是中国经济发展的“先行官”。随着中国铁路网络的蓬勃发展，国内布局的完善与国际化的加速推进，使铁路在“一带一路”倡议下自然成为连接亚欧的重要纽带。正如2016年《中长期铁路网规划》所述，铁路不仅是现代交通体系的骨

干力量，更是国家的关键基础设施与重大民生工程。因此，铁路在“一带一路”倡议中的先行作用，不仅是经济合作的重要推动力，更是中国综合国力和国际担当的体现。

中欧班列作为中国与欧洲间的重要运输纽带，是“一带一路”倡议中的标志性品牌。自首趟班列开行以来，中欧班列不仅开创了亚欧国际运输的新格局，还在文化、产业、贸易和投资等方面架起了沟通的桥梁。中欧班列通过大幅提升中国与欧洲之间的物流效率，使重庆、成都、郑州、武汉等内陆城市与欧洲市场建立起更为紧密的联系，促进了中国内陆地区的开放与经济活跃。

中欧班列的重要性在于它不仅是物流通道，更是经济合作的催化剂。它吸引了沿线大量投资，推动了工业园区和基础设施建设，促进了物流、制造业和服务业的发展，形成了“一带一路”沿线国家间更加紧密的经济联系。尤其是在新冠疫情期间，中欧班列稳定运行，有效保障了全球供应链的畅通，为全球抗疫物资运输作出了积极贡献，展现了中国铁路的责任担当与全球意识。

通过交通来联通天下，造福世界各国人民，助推各国共同繁荣，交通强国战略的根本追求在于推动人类命运共同体的构建。深入理解“一带一路”倡议下铁路及中欧班列的基础性作用，可以更深刻地认识中国在全球化进程中的责任与担当，激发服务国家发展的使命感与自信心。

作为战略性基础设施，交通承载了国家繁荣与民生福祉的厚重期望。中欧班列及“一带一路”铁路网络的建设，不仅展示了中国的经

济实力和技术水平，更体现了中国的和平发展理念。在教育中深入探讨这些内容，不仅有助于提升学生对中国交通成就的自豪感，更能够激发他们在专业学习中的热情，促进思想政治教育与交通运输专业教育的深度融合，培养具有国际视野和家国情怀的复合型人才。

2. 成渝双城协同驱动：构筑现代综合交通运输体系，擘画交通强国战略宏图

在“十四五”现代综合交通运输体系发展规划的引领下，成渝地区双城经济圈建设被确立为党中央的重大战略部署。习近平总书记指出，重庆和四川要秉持“一盘棋”理念，协力“唱好双城记”，通过跨区域交通基础设施标准的对接，实现两地的互联互通和公共服务共享。作为国家综合交通网络的关键节点，成渝地区双城经济圈已明确了交通一体化发展的重点方向。

成渝地区双城经济圈地处“一带一路”与长江经济带的交汇点，是西部陆海新通道的起点，拥有连接西南西北、沟通东亚与东南亚及南亚的独特地理优势。区域内生态资源丰富、城镇密布，产业基础坚实、创新能力突出、市场空间广阔，作为中国西部人口最密集、经济实力最雄厚的区域，在国家发展全局中占据着独特且重要的战略地位。

成渝地区双城经济圈交通运输的高质量发展，不仅为区域一体化提供了示范，也为国家战略的实现增添了新的动力。通过标准化推动发展，以交通实现协同，成渝地区正在逐步成为中国区域交通一体化的标杆。这一过程中展现出的强国担当与创新实践，不仅拓展了国家交通强国战略的深层内涵，也为教育提供了融合思想政治教育与交通

运输专业教育的宝贵资源。

成渝双城经济圈的交通建设为高校思想政治教育提供了丰富的素材，助力师生深入理解国家战略布局 and 交通强国目标，增强对新时代国家使命的认同与责任感。双城经济圈建设中的创新实践，生动展示了交通一体化的战略意义，使学生深刻感受国家在区域协调发展中的担当精神，并在专业学习中进一步培育家国情怀与全球视野。

这一创新发展与强国担当的实践，不仅推动了国家交通战略目标的实现，还为思想政治教育与交通运输专业教育的深度融合提供了重要的资源。通过培养具有家国情怀和国际视野的新时代交通人才，成渝双城交通发展为交通强国建设和区域协调发展提供了持续的智力支持与技术保障。

第二章 科学家精神：引领交通强国的智慧力量

在交大 128 年的辉煌办学历程中，以茅以升、竺可桢、林同炎、黄万里等为代表的一代代科学巨匠熠熠生辉，他们用一生诠释了“爱国、创新、求实、奉献、协同、育人”的科学家精神。这一精神不仅是他们高贵品格与卓越追求的真实写照，更是激励交大人不懈奋斗的宝贵财富。“交通强国”科学家精神宣讲教育，正是要学习和传承这些伟大先驱的崇高精神，激发交大人接续奋斗、开创未来的无尽力量，为实现交通强国的宏伟蓝图而不懈拼搏。

1. 詹天佑：赤子诚心，立言立行，百年中华奠路基

詹天佑，中国铁路的奠基者，因京张铁路和青龙桥车站的独特设计而闻名。他不仅在铁路建设方面取得了巨大成就，更是引领了整个

时代的发展。在封闭已久、急需变革的时代背景下，他凭借坚定的信念和卓越才华，推动了中国铁路事业的飞速发展，为中国带来了新的生机与活力。回顾詹天佑的一生，他不仅展现了科学家应有的精忠报国、勇于担当的精神，更融入了中华民族的传统美德，如廉洁奉公、崇尚道德等。他的品格和才华共同成就了他伟大的一生。

2. 茅以升：工师于国，长虹贯日，桥梁栋梁成脊梁

在科学的浩瀚海洋中，茅以升以对科学精神的深刻理解——实事求是、创新求索、勇于担当，以及对教育和科普事业的热忱奉献，为国架桥、为民铺路。他被授予“最美奋斗者”称号，他是中国著名的土木工程学家、桥梁学专家和工程教育家。在 20 世纪 30 年代，他创下一个壮举，设计并修建了中国第一座自主完成的公路铁路两用钢铁桥——钱塘江大桥，成为中国铁路桥梁史上的重要里程碑。他将毕生奉献给了中国铁路事业，为铁路科学技术的进步做出了卓越贡献。茅以升不仅以技术革新推动了土力学的发展，更在艰难环境中成功修建了钱塘江大桥与武汉长江大桥。被誉为“中国现代桥梁之父”的茅以升一生为祖国的江河湖海架桥，也致力于为科技与人民架桥，为祖国统一架桥，用自己勤勉不倦的奋斗架设了一座通向未来的科学精神之桥。他临危受命、勇挑重担的高尚品质，忠于职守、勤勉尽责的担当精神，值得我们每一个人学习，激励新一代科技工作者在面对挑战时，勇于探索、无畏前行的决心。

3. 曹建猷：心系祖国，电气之光，寸寸丹心铁路情

曹建猷，铁路电气化专家，中国科学院院士，以坚定的信念与卓

越的才智，为中国铁路的发展奠定了坚实基础。他在美优越条件下毅然回国，投身于新中国的铁路建设事业。作为电气化牵引供电系统的创始人、中国铁路电气化的开路先锋，曹建猷以深厚的专业知识和实事求是的精神，成功推动了 25 千伏单相工频交流制供电系统的应用，开启了中国铁路电气化的新篇章。在他的一生中，曹建猷不仅在科学研究中精益求精，更以培养人才、推动技术创新为己任，助力中国高铁迈向世界前沿。晚年，他加入中国共产党，将个人理想与国家发展紧密结合，直至逝世，始终不忘初心。

4. 沈志云：志逐长云，情系轮轨，高铁如龙向梦飞

沈志云，生于教师之家，怀揣对铁路与机车的热爱，在 70 年前的选择中，将自己的人生与西南交通大学紧密相连。他从新中国成立后的第一届机械系学生起步，历经留学与研究，最终成为中国机车车辆动力学领域的开创者。其论文《两轴转向架式机车的数学模型及数值结果》成为中国在国际学术舞台上的重要亮相，奠定了沈氏理论的基础，广泛影响着全球铁路研究。在麻省理工学院的学习与探索中，沈志云发展了非线性蠕滑力模型理论，推动了铁路车辆动力学的进步。回国后，他默默无闻，始终坚持将研究成果应用于实际，致力于培养人才和推动实验室建设，最终在 1989 年创建了中国铁路系统首个国家级重点实验室。沈志云院士的科学精神体现在他对知识的渴望、对教育的热忱以及对祖国铁路事业的无私奉献。他用自己的行动诠释了“感恩交大”的深刻意义，成为无数后辈心中的榜样和动力，激励着一代又一代的科研工作者追求卓越。

第三篇章 大国工程：喷涌交通强国的精神动能

以大国工程为切入点，铺展出中国式现代化建设的壮丽画卷。这些工程不仅是国家实力的磅礴象征，更是时代精神的深厚积淀，激励一代代交大师生在实践中锤炼理想信念，主动投身于民族复兴的伟大征程。追溯这些不朽的伟大工程，展现的不仅是技术的辉煌跨越，更是中国共产党人代代相传的奋斗血脉，和为实现交通强国、奋力攀登的坚定信念。

1. 成昆铁路：征服“禁区”的世纪奇迹，铸就不朽的成昆精神

在全世界无数条铁路中，成昆铁路可谓独树一帜。它创造了中国、乃至世界铁路建设史上的一个神话。由于成昆铁路沿线地形陡峭，河流密布，地形和地质极为复杂，曾被多国专家认为是“修路禁区”。其设计难度之大、工程之艰巨、施工之复杂，均属于前所未有。这条铁路的建造难度是当时普通铁路的4倍以上，开创了18项中国铁路之最以及13项世界铁路之最。成昆铁路的成功修筑，不仅打破了国外专家预言，而且为我们在险峻复杂的地理环境中建设高标准的铁路创造了典范。因此，成昆铁路也被联合国誉为“象征二十世纪人类征服自然的三大奇迹之一”。

在踏勘、修建和养护成昆铁路的过程中所形成的成昆精神是忧国忧民、勇创奇迹的爱国情怀，是不畏艰险、不怕牺牲的拼搏精神，是尽责守护、甘为路石的奉献精神。成昆精神不仅是激励铁路建设者更高质量地建设、改造和养护好铁路的精神动力，也是对包括交通人在内的全体社会成员开展思想政治教育的宝贵精神资源。

2. 青藏铁路：筑路通天，擎起雪域高原的民族复兴之魂

青藏铁路，是世界上海拔最高、线路最长的高原铁路。修建青藏铁路，面临高寒缺氧、冻土广布、地质复杂等巨大工程难题，它是对我国科技实力和综合国力极其严峻的考验，也是对人类自身极限的一个巨大挑战。建设青藏铁路是几代中国人梦寐以求的愿望，是党和政府作出的关乎经济社会发展全局的重大决策。作为西部大开发战略的标志性工程，青藏铁路是藏族同胞与全国各族人民的连心路，是雪域高原迈向现代化的腾飞路，也是勤劳智慧的中国人民不断创造非凡业绩的奋斗路。一条青藏线，穿越历史和未来；一条通天路，寄托梦想与期待。

“挑战极限、勇创一流”的青藏铁路精神，被纳入第一批中国共产党人精神谱系，蕴含着爱国爱民的家国情怀、顽强拼搏的英雄气概、自主创新的科学精神以及团结协作的优秀品质。青藏铁路精神是以爱国主义为核心的民族精神的传承和升华，是以改革创新为核心的时代精神的延伸和拓展，筑就了中华民族伟大精神的新高度，是中国共产党革命精神的重要组成部分。青藏铁路精神，成为激励 14 亿中国人民不断奋力前行和实现中华民族伟大复兴中国梦的强大精神动力。

3. 中国高铁：从无到有纵横天下，从弱到强领跑全球

中国高铁以其卓越的技术和规模，成为当代中国的一张亮丽名片，并被誉为“中国新四大发明”之一。这一成就使中国在全球高铁市场上占据了重要位置，与德国、法国、日本等发达国家并称为世界高铁强国。中国高铁现已成为系统技术最完备、集成能力最强、运营里程

最长、运行速度最高、在建规模最大的高铁体系，形成了无可替代的优势。

在过去二十余年的发展历程中，中国高铁从无到有，经历了一个充满挑战的技术创新之路。京沪高铁、哈大高铁等一系列重大工程，成为中国高铁发展的里程碑，代表了高铁人在追求卓越、服务国家发展战略中的不懈努力。从早期的引进、消化和吸收国外技术，到最终形成独立的中国高铁标准体系，这一历程凝聚了无数高铁人的智慧和奉献。高铁领域的快速发展不仅得益于技术上的自主创新，更源自高铁人长期以来秉持的“科学求实、兼容并蓄，自主创新、赶超一流，忠诚祖国、拼搏奉献”的高铁精神。这种精神既反映了技术追求卓越的坚韧意志，也展现了高铁人将个人理想融入国家需求的家国情怀。

新时代下，中国高铁精神的传承和弘扬尤为重要。这一精神不仅是高铁产业的宝贵财富，更是全社会建设社会主义现代化强国的宝贵精神资源。在建设交通强国的进程中，高铁精神将继续激励一代代人坚定理想信念、勇于创新突破。高铁人通过探索和创造，不断赋予高铁精神新的内涵，也为中华民族的伟大复兴提供源源不断的精神动力。

中国高铁的成功不仅是技术和经济的成就，更是“以科技铸就国家荣光”的生动实践。它让中国从学习者转变为引领者，为世界交通运输领域贡献了“中国方案”。随着这一进程的不断深入，中国高铁将在全球舞台上继续发挥其关键作用，为人类交通的未来发展提供中国智慧和力量。

第四篇章· 科普中国：传播交通强国的创新成果

通过科普展现中国铁路标志性工程的辉煌成就，全景解析这些工程背后的技术实力和战略布局，旨在增进公众对中国铁路事业的深刻理解与自豪感。在科普过程中，公众将深入了解交通强国建设的壮丽图景，切身感受中国铁路从无到有、从追赶到领跑的非凡历程。“科普中国”聚焦铁路发展与标志性工程，以通俗生动的方式将交通领域的创新成果带入大众视野，为交通强国的蓝图注入广泛的社会共识和动力，凝聚推动国家崛起的澎湃力量。

1. 从“蜀道难”到高速腾飞：成渝铁路的百年跨越

成渝铁路作为新中国成立后修建的第一条铁路干线，被誉为共和国铁路的“长子”，象征了中国现代铁路建设的起点。在过去，四川因地势险峻与中原大地相对隔绝，“蜀道难，难于上青天”道出了古蜀地的交通艰难。自1903年首次提出修建川汉铁路以来，这一愿望在战争和社会动荡中几度搁浅，直至新中国成立才得以实现。1950年6月15日，在邓小平同志的推动下，成渝铁路正式开工，成为西南地区经济腾飞的重要基础设施，也开启了中国自力更生、艰苦奋斗建设铁路的伟大篇章。

如今，成渝之间已建成了三条铁路干线：成渝铁路、成遂渝铁路、成渝高铁（成渝客专），并在建设成渝中线高铁。这四条铁路从不同侧面见证了中国铁路从落后封闭到高速发达的历史飞跃，承载了百年铁路建设的科技进步和时代精神。这种从第一条成渝铁路到多条现代化高铁的古今对比，不仅展现了交通强国建设的巨大成就，更让公众深入理解中国铁路发展背后的创新力量与战略意义。

2. 京沪高铁：划时代的速度奇迹，定义中国铁路新标杆

京沪高速铁路是中国高速铁路发展的里程碑工程，被誉为中国第一条真正意义上的高速铁路。这条线路全长 1318 公里，设计时速 350 公里/小时，是世界上一次建成里程最长、标准最高的高速铁路项目。其建设历时 18 年，从最初的构想到 2011 年正式通车，期间经过多条线路的技术验证，如秦沈客专、京津城际、郑西高铁和武广高铁。京沪高铁创新了中国高速铁路技术，形成了完整的技术体系和标准，并成为中国高铁品牌的代表。南京大胜关长江大桥等工程创下多项世界纪录。京沪高铁不仅推动了华北和华东经济区的联通，还标志着中国在全球高铁技术领域的领先地位，奠定了中国高铁引领世界的地位，开创了世界高速铁路建设的新纪元。

2010 年 12 月 3 日试验列车速度达到 486.1 公里/小时，创造了中国高速铁路第一速度纪录。其中，南京大胜关长江大桥荣获四项世界第一，是世界首座六线铁路大桥，其主跨 336 米的长度名列世界同类级别铁路桥之首，是目前世界上设计荷载最大的高速铁路大桥，桥上京沪高速铁路的设计速度为 300 公里/小时、为世界先进水平，京沪高速铁路也是中国铁路客运专线、高速铁路中第一个通过国家验收的建设项目。

京沪高铁工程具有系统技术新、设计标准高、安全责任重、架设规模大、环保要求高等特点。其筹建和建设过程，也是中国高速铁路技术体系的形成过程。京沪高铁创新了中国高速铁路技术发展和建设管理模式，构建了中国高铁的标准与技术体系，支撑了中国高速铁路

的快速发展，引领了中国大规模、高标准高速铁路网的建设，打造了技术先进安全可靠、性价比高的中国高铁品牌。

3. 京张百年传奇：从詹天佑的民族担当到智能高铁引领世界

京张高铁于 2019 年 12 月 30 日正式通车，标志着中国高铁从先进水平迈向世界领先。作为世界首条智能高铁，京张高铁不仅实现了时速 350 公里的智能自动驾驶、智能调度和智能运营等多项技术突破，还成为 2022 年冬奥会的重要交通保障线，助力京津冀地区的协同发展。沿线设计融合了自然和历史景观，如八达岭长城区域的拱桥设计，体现出绿色交通的生态美学。

京张高铁的建成让百年京张铁路焕发新生。1905 年，詹天佑受命主持修建中国第一条由国人自主设计、施工的京张铁路，历经重重阻力，这条象征国家自主的铁路于 1909 年建成通车，连通北京和张家口，为京包铁路的开端。京张铁路象征着中国自力更生的起点，见证了中国铁路从无到有的艰难历程。如今，作为“姊妹线”的京张高铁与老京张铁路相辅相成，成为新旧交融的历史象征，展现了从自主修建到智能领跑的巨大飞跃，象征着中国铁路走向智能化与现代化的辉煌征程。

4. 百年风雨奋进路：“交通强国文化墙”镌刻中国铁路从自强奋起到创新领航的伟大征程

探访交运楼“交通强国文化墙”，犹如踏上中国铁路事业发展的时空之旅。从京张铁路的奋勇开端到今日京张高铁的智能引领，从百年前詹天佑的开天辟地到今日中国速度纵横全球，这面文化墙将交通强国

的历史、成就与未来一一呈现。交通是国脉，是文明的纽带，如同大地的血脉流动，贯穿山川大河，让古老大地焕发新的生机。这里有记录了百年历史的老京张铁路和象征中国智造的港珠澳大桥，有背负国家复兴梦想的青藏铁路和服务冬奥会的智能京张。跨越历史的厚重，文化墙展现了中国交通从救国自强到世界领跑的壮丽画卷。透过这一幕幕不凡工程，我们看到的不仅是技术突破，更是无数交通人将家国情怀融入建设交通强国的时代担当。正如习近平总书记所说：“交通是经济的脉络和文明的纽带。”西南交大以其厚重的交通底蕴，从历史中汲取力量，为交通强国培养出无数栋梁之才。让我们在新时代继续以交通强国为旗帜，以创新为引擎，为实现中华民族伟大复兴贡献交通力量。